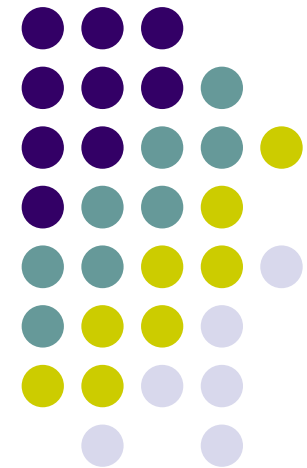






Unternehmensprofil

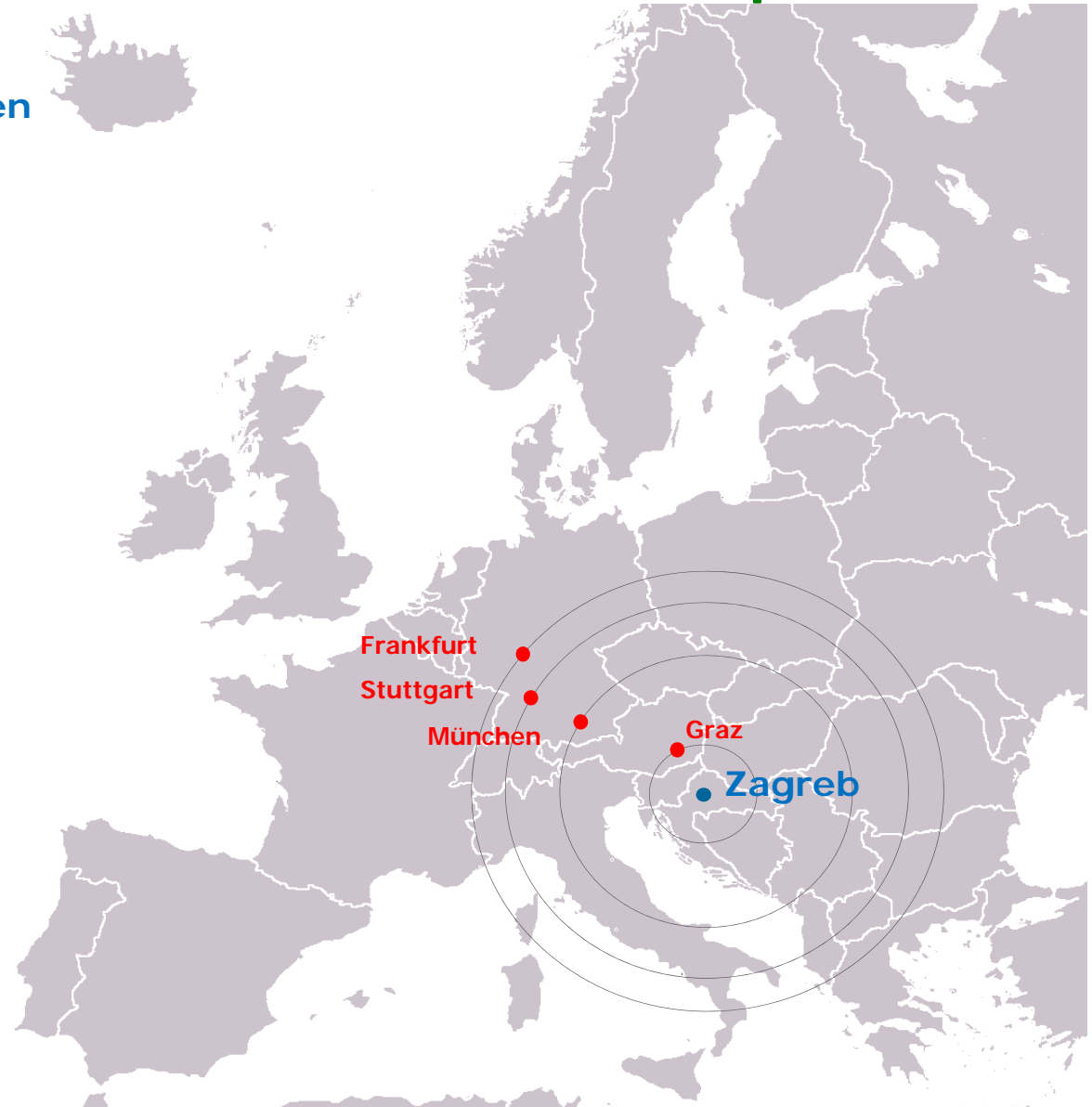


Standort



Zagreb – Hauptstadt von Kroatien
1 Million Einwohner

		
Graz	200 km	
München	550 km	1 h
Stuttgart	800 km	1,5 h
Frankfurt	900 km	1,5 h



Wurzeln



Universität Zagreb

Gegründet 1669
Besteht aus:
Studenten:
Angestellte:

Die Älteste in der Region
29 Fakultäten, 3 Akademien
67039
6958



Fakultät für Maschinen- und Schiffbau



Gegründet 1919
Besteht of:
Studenten:
Angestellte:

Die Älteste in der Region
Maschinenbau, Schiffbau, Luft-/Raumfahrt
1932
504

Adolo 7 d.o.o.



Gegründet 2010 als „hightech spinoff“.

Adolo 7 verfügt über insgesamt 110 Mannjahre Berufserfahrung in Forschung und Entwicklung bei Projektierung, Versuch und Marketing auf den Gebieten Fahrzeuge, Verbrennungsmotoren, Maschinenbau und Meßtechnik.



- Ständiger Personal
 - 2 Professoren
 - 6 Diplom-Ingenieuren
- Projekt bezogenes Personal
 - ca. 10 zusätzliche Professoren / Diplom-Ingenieuren

- Fahrzeugtechnik
- Umwelttechnologie
- Verkehr



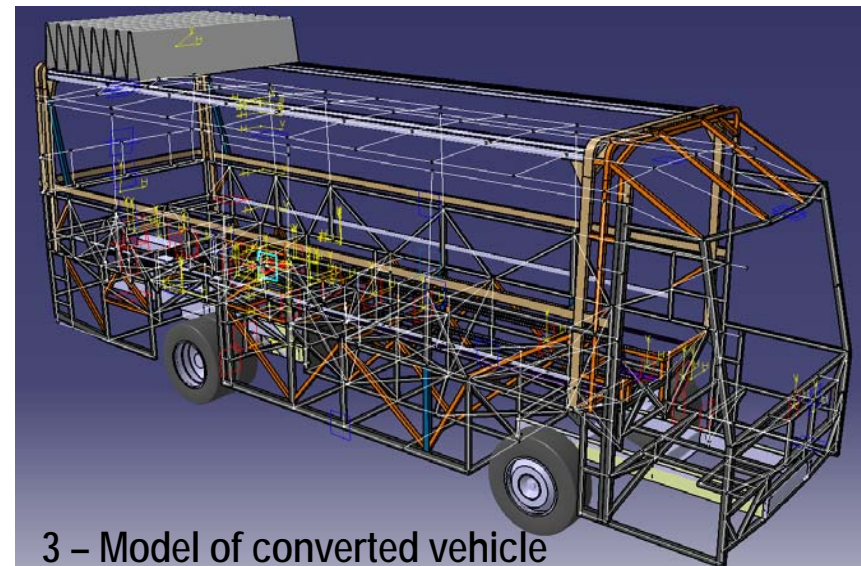
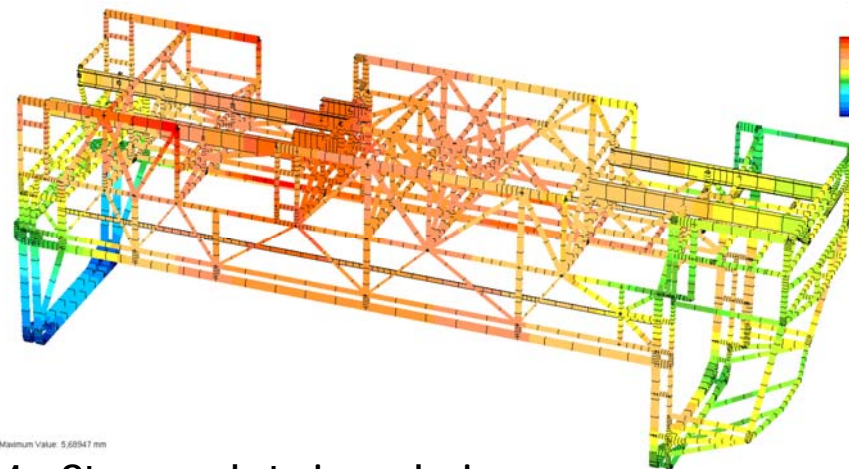
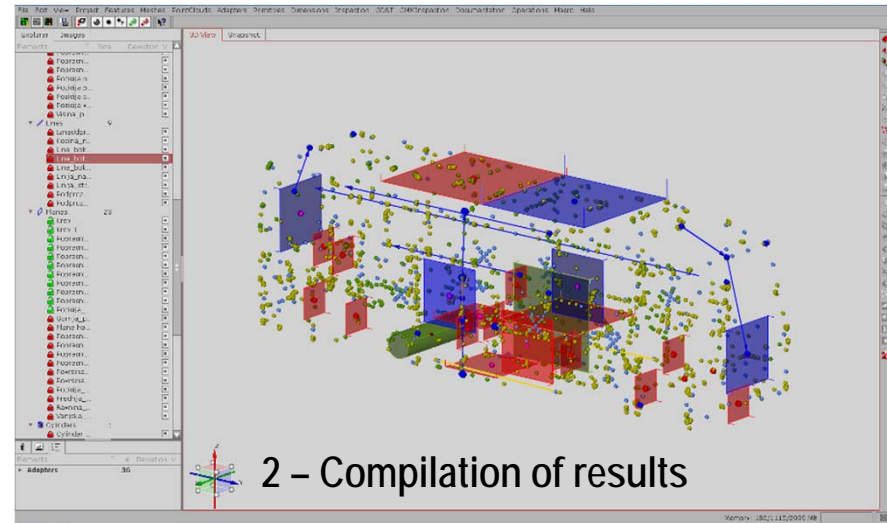
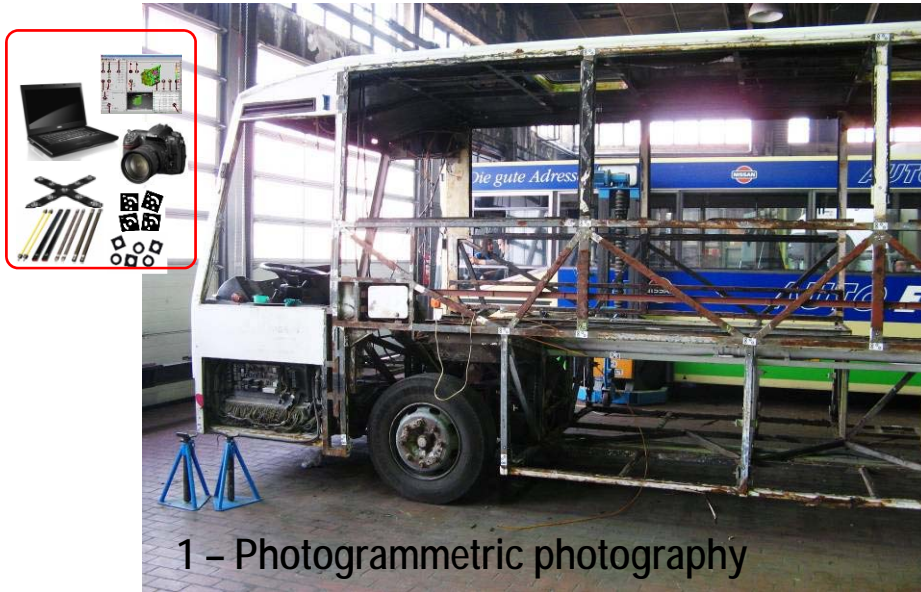
- Fahrzeugkonzepte
- Fahrzeugmodifikationen
- Virtuelle
Produktentwicklung
- Simulation
- Softwareentwicklung

- Spezialfahrzeuge
- Superstructure
- Equipment
- Versuch & Zulassung



- Umbau eines Überlandbusses in Panorama-Bus
- Modernisierung von Straßenbahnen
- Entwicklung und Test eines Hilfsbremssystems für Fahrzeuge für schwerbehinderten Fahrer
- Konzeptentwicklung für einen Niederflerbus / Lkw – Detail: Lenksystem
- Entwicklung eines Off-road Rennwagens
- Reduktion der NO_x-Emission von gasbetriebenen Großmotoren
- Optimierung des Zeichnungslayouts von Lkw-Kabelbäumen
- Datenerfassung und Signalverarbeitung
- RIMAC Electric Vehicle eM3 – Zulassungsdokumentation

Umbau eines Überlandbusses in ein Panorama-Bus



Umgebaute Busse



Dubrovnik



Zagreb



Zagreb

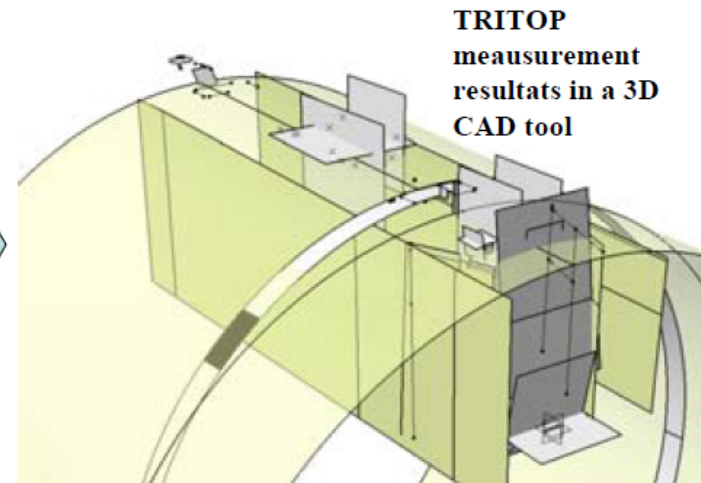


Zadar

Modernisierung von Straßenbahnen



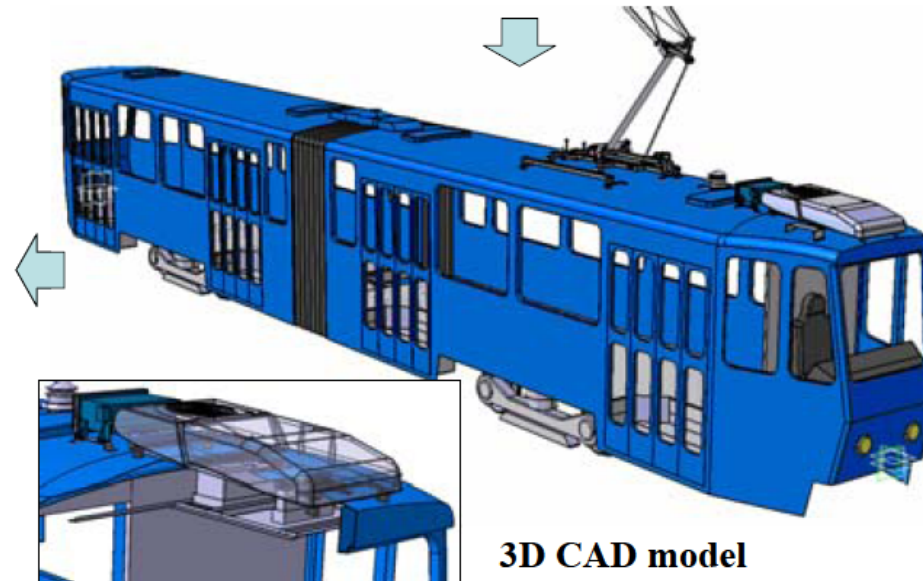
Original tram



TRITOP
measurment
resultats in a 3D
CAD tool

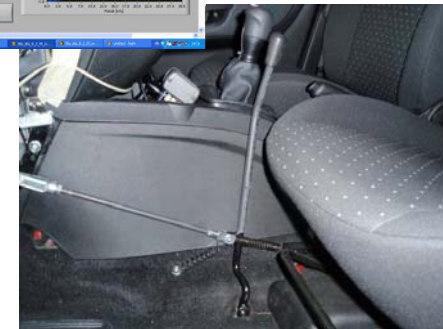
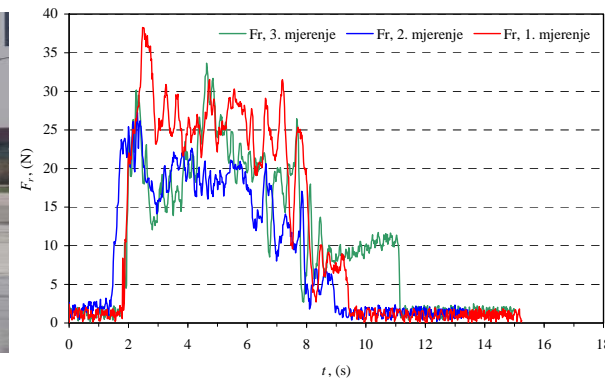
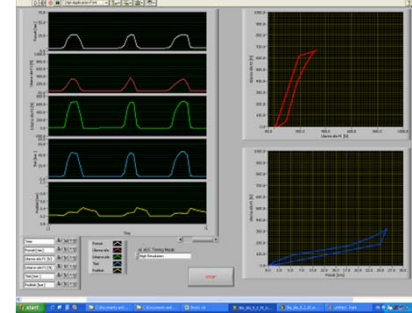
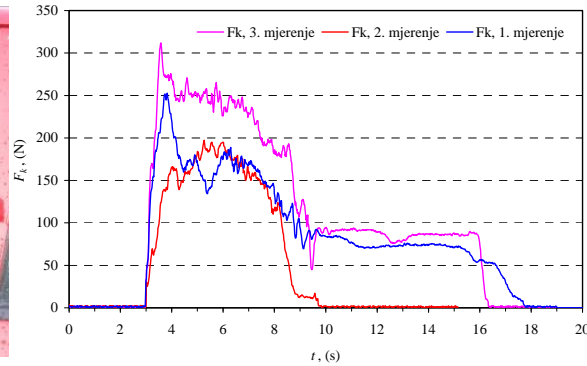
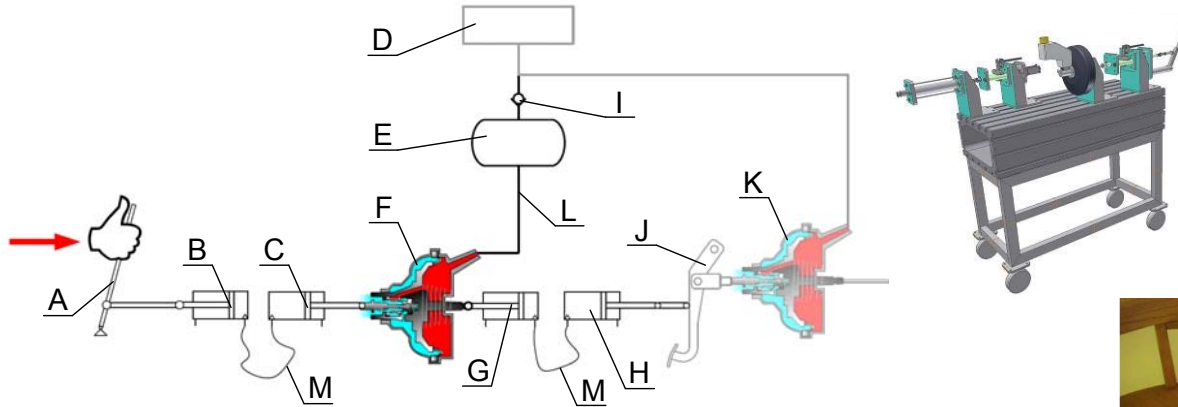


Modified tram

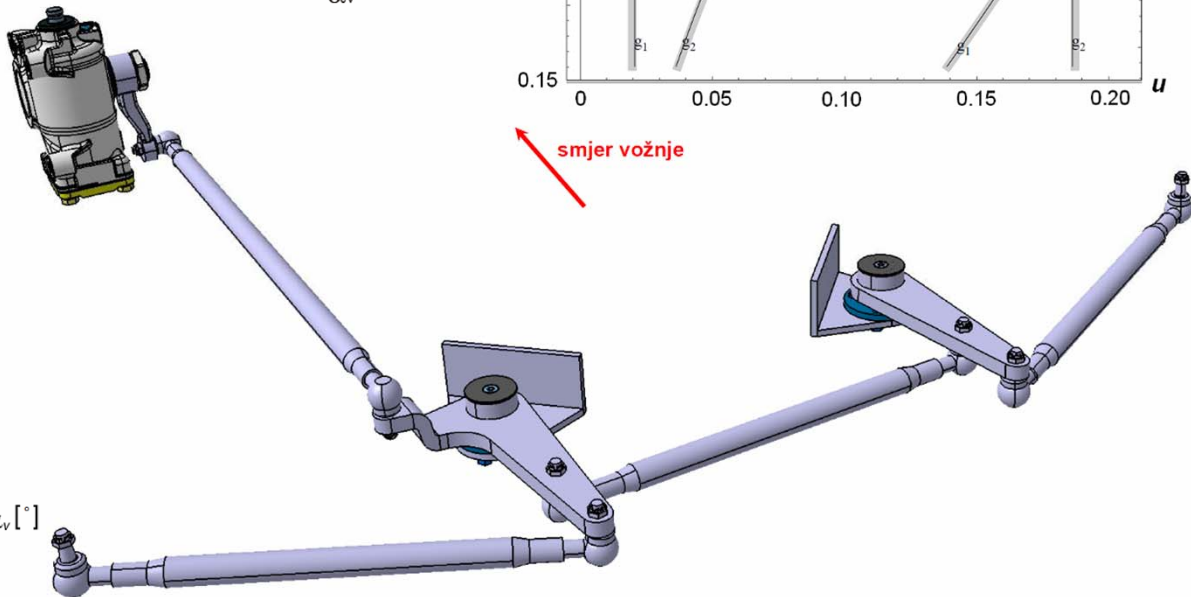
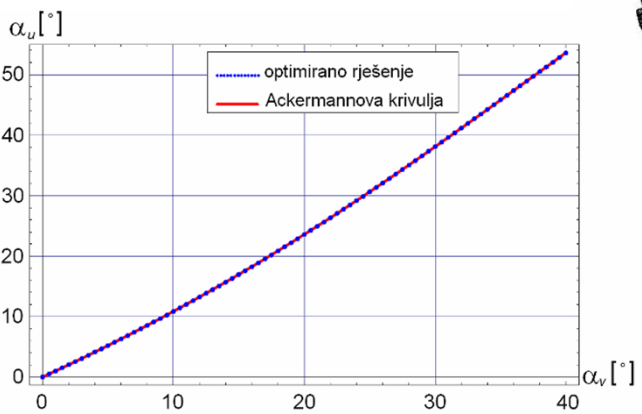
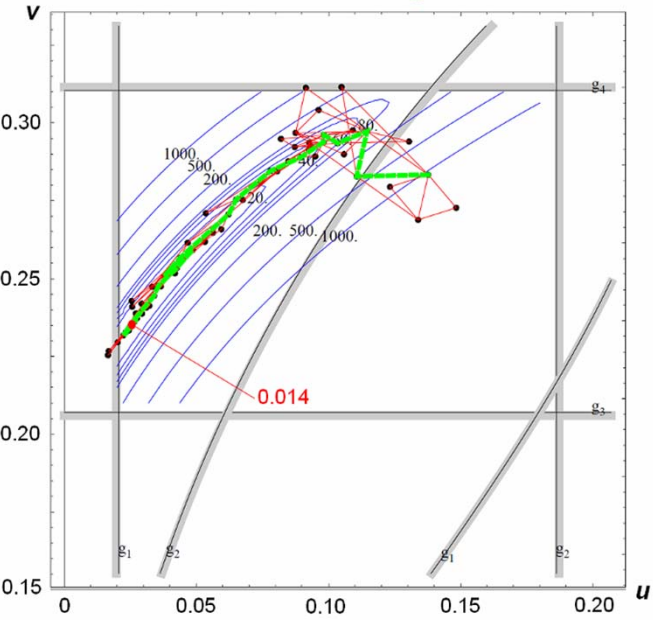
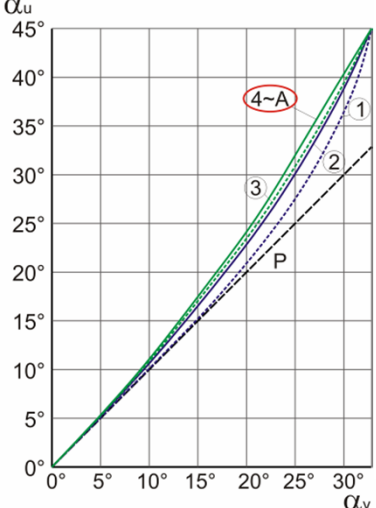
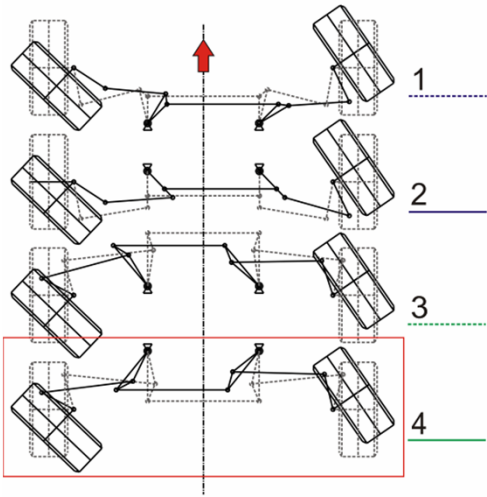


3D CAD model

Entwicklung eines Hilfsbremssystems für Fahrzeuge von schwerbehinderten Fahrer



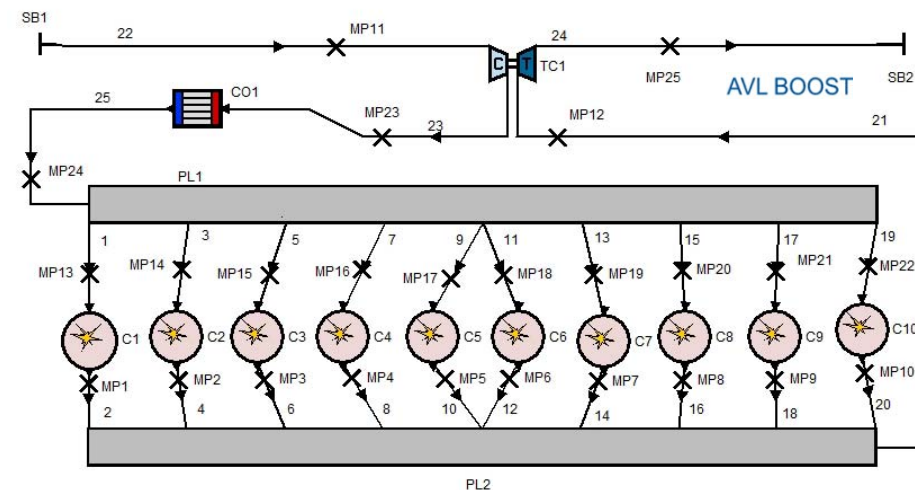
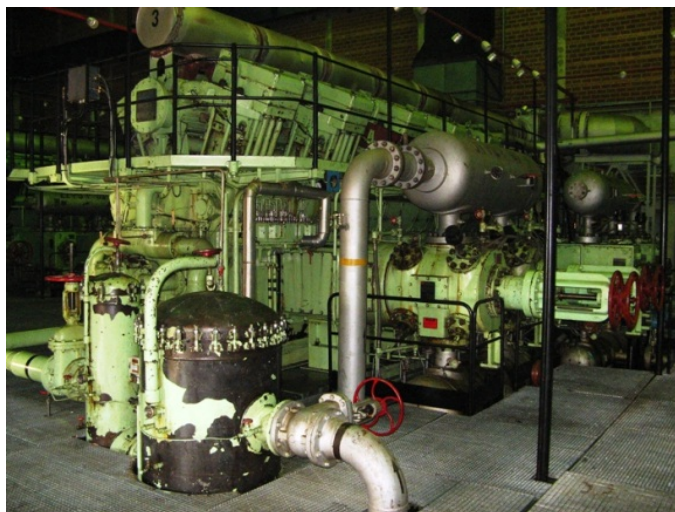
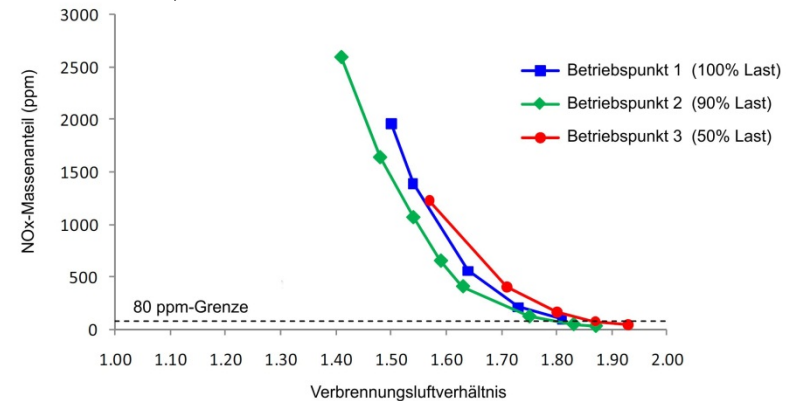
Entwicklung eines Lenksystems für einen Niederflerbus / Lastkraftwagen



Naturgas getriebene Großmotoren: Reduktion von NO_x Emission



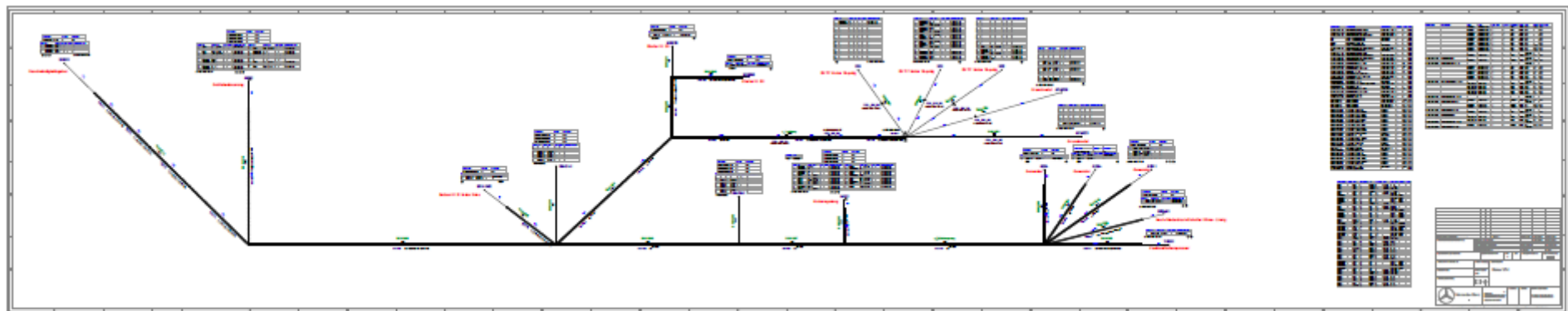
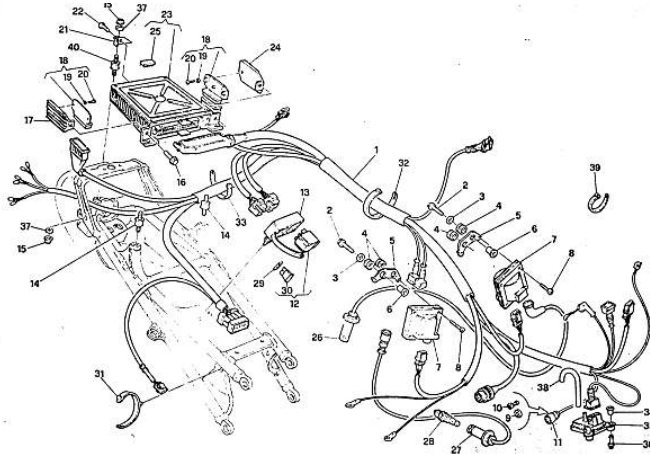
- Wirtschaftlichkeitsstudie für die Reduktion von NO_x Emission für den unterirdischen Naturgasspeicher PSP Okoli, Ivanic-Grad



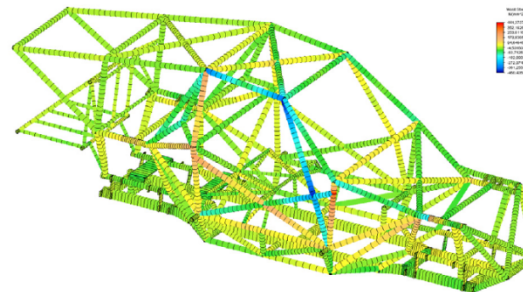
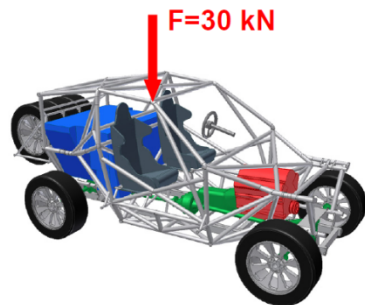
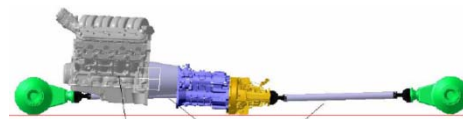
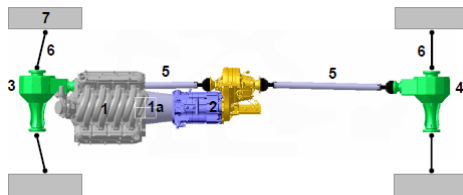
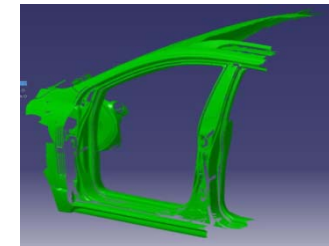
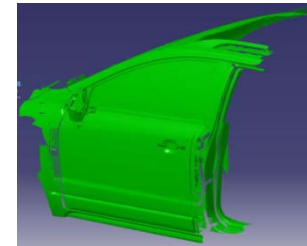
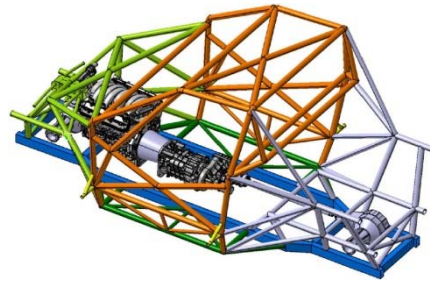
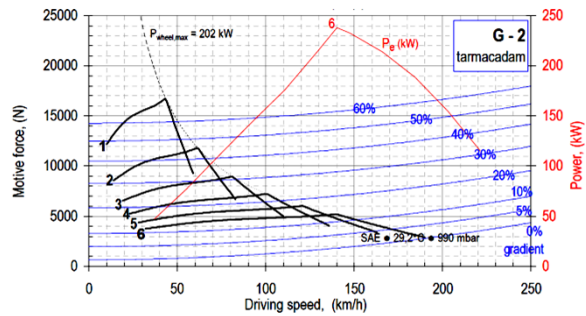
Nutzfahrzeugkabelbaum: Drawing Layout Optimization



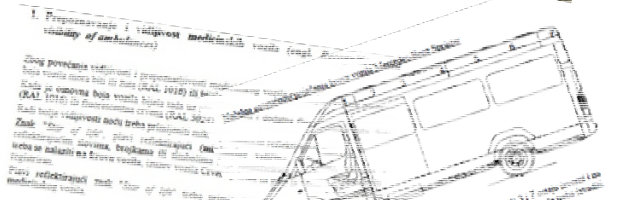
- Zeichnungen sind oft zu komplex um die Überschneidung einzelner Äste zu vermeiden. Wir haben eine Lösung ohne die Überschneidung unter Verwendung zahlreicher Algorithmen zur Graphenoptimierung erzielt.



Rennfahrzeug für DAKAR Rally im fortgeschrittenem Entwicklungsstadium



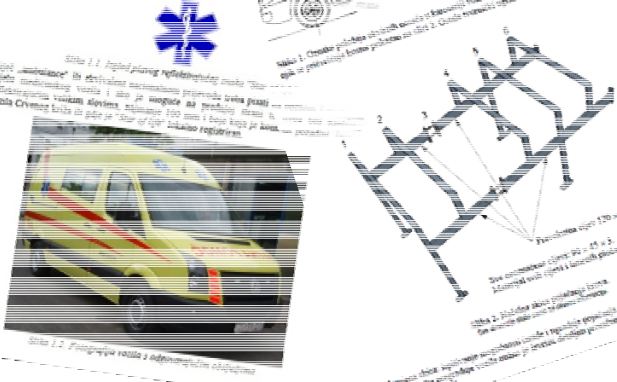
Dokumentation zur Fahrzeugzulassung



6. Pregledni kataložni list prave TPV proizvođača odobreni EU

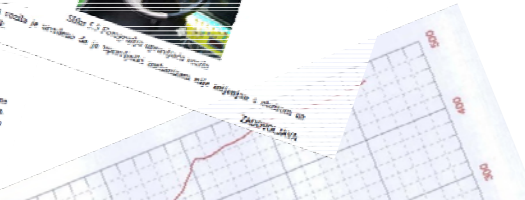
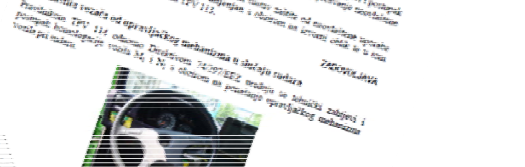
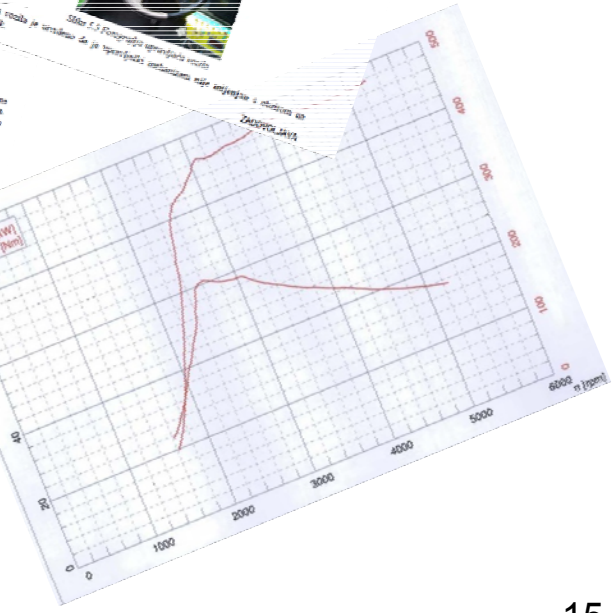
U ovom preglednom kataložnom listu prave TPV proizvođača odobreni EU su navedeni svi modeli vozila iz kategorija M1 i N1, uključujući njihove tehničke specifikacije i informacije o homologaciji.

Model	Godina izlaska na tržište	Tip odobrenja	Država članica	Tip odobrenja
TPV 100	1998-1999	D	Poljska	A
TPV 100	2000-2001	D	Poljska	A
TPV 100	2002-2003	D	Poljska	A
TPV 100	2004-2005	D	Poljska	A
TPV 100	2006-2007	D	Poljska	A
TPV 100	2008-2009	D	Poljska	A
TPV 100	2010-2011	D	Poljska	A
TPV 100	2012-2013	D	Poljska	A
TPV 100	2014-2015	D	Poljska	A
TPV 100	2016-2017	D	Poljska	A
TPV 100	2018-2019	D	Poljska	A
TPV 100	2020-2021	D	Poljska	A
TPV 100	2022-2023	D	Poljska	A



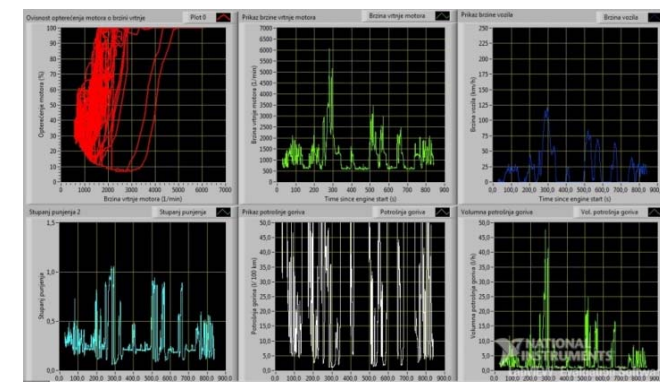
PROJEKCIJA ČVRŠĆE SIJENIČA SJEDALA

U ovom dijelu dokumenta opisane su metode i postupci za određivanje čvrstoće sjedala vozila. Opisani su različiti načini mjerenja i izračuna, uključujući referentne vrijednosti i formule za izračun.



Abgeschlossene Projekte:

- Motordatenerfassung
- Datenerfassung mit EOBD / CAN
- Bremskraft am Rad - Steuerung, Regelung und Datenerfassung
- Bestimmung der Motorenleistung anhand der Fahrzeugbeschleunigung
- Prüfstand für Fahrzeugsitzschrauben - Steuerung, Regelung und Datenerfassung
- Motorindizierung





Inland

- FSB
- Kvočić d.o.o.
- National Instruments
- ...



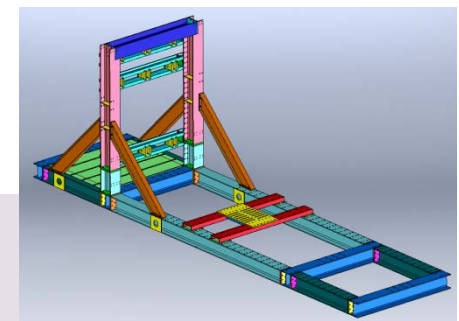
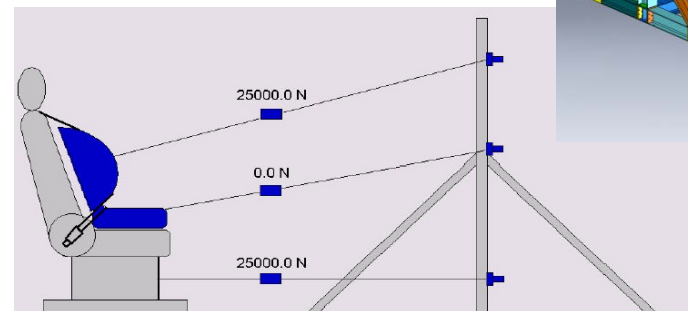
Internationale

- AVL Ges.m.b.H. (A)
- PROSTEP AG (D)
- Triple Ing GmbH (D)

Adolo 7 Partner – Prüfstände



- Hydraulik dyno 400 kW, 10.000 Upm
- Eddy current dyno 20 kW, 10.000 Upm
- AVL Puma Test Bed Automation
- Prüfstand für Fahrzeugsitzschrauben
- GOM Tritop und ATOS
- NI equipment/LabView



Adolo 7 Partner - Kvocic Ltd.

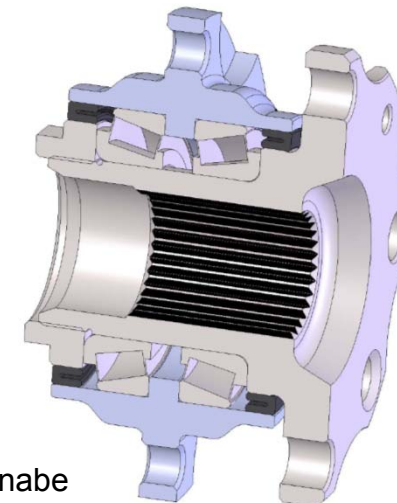
Entwicklung und Einzelfertigung von High-tech Komponenten



Rennantrieb und Motorenkomponenten



Rennfahrzeug
Aufhängungskomponenten



Rennfahrzeuggradnabe

Adolo 7 Partner - Kvocic Ltd.

Rennfahrzeugtuning und support service



Small Machining Center
FANUC
ROBODRILL α-T14iFLe
Stroke
X700 x Y400 x Z330mm

Croatian Hill Climb Championship



European Hill Climb Championship
Croatian Hill Climb Championship



Wire-cut Machining Center
FANUC
ROBOCUT α-0iC
Stroke
X320 x Y220 x Z255mm
angle up to 30°
UV-axis á 120mm

European Truck Racing Championship





Prof. Dr. ZORAN LULIĆ

Adolo 7 Ltd.

Fakultät für Maschinen- und Schiffbau

Universität Zagreb

Ivana Lučića 5

10000 Zagreb

Kroatien

E-mail: zoran.lulic@fsb.hr

Tel: +385 1 61 68 177

GSM: +385 91 6523 419

